



FiveM - Classic Parts

www.klassische-ersatzteile.de

Die optimale Batterie für Ihren Motorrad-Oldtimer

Sicherlich haben auch Sie die Erfahrung gemacht, dass die Lebensdauer einer herkömmlichen Bleibatterie meist sehr begrenzt ist. Gerade bei Oldtimern sind Bleibatterien nur gelegentlich im Einsatz, so dass diese sehr schnell ihren Dienst versagen. Außerdem gibt es noch Probleme mit den austretenden Gasen, die sehr aggressiv sind und den Lack angreifen. Noch verhängnisvoller ist das sogenannte Kochen der Bleibatterie, bei dem zwangsläufig Schwefelsäure austritt. Auch geringe Mengen zerstören Lack, Chrom und Kleidung.

Gerade nach einer gelungenen Restauration mit neuem Lack und neuem Chrom eine Katastrophe. Deshalb empfehlen wir wartungsfreie und gasdichte Gelbatterien, bei denen diese Probleme nicht auftreten können.

Diese Batterien haben folgende Vorteile:

1. **Sofortige Einsatzbereitschaft**
2. **Absolut Wartungsfrei**
3. **Gasdicht**
4. **Lange Lebensdauer**
5. **Lange Lagerfähigkeit**

Es sind zwei Ausführungen vorrätig:

Die **Variante 1** ist rechteckig und passt in viele Motorradoldtimer z. B. Adler 200/250; BMW R 26/27; DKW RT 175-350; NSU Lux/Max; Maico 175-250; Zündapp 175-250; usw..

Die **Variante 2** hat eine quadratische Grundfläche. Damit passt diese Gelbatterie genau in unser schwarzes, hohes Gehäuse, welches Sie ebenfalls erwerben können. Dieses Gehäuse mit Deckel hat die selben Abmessungen wie die alte Blei-Batterie. Durch dieses Batterieset besitzen Sie eine Batterie mit der originalen Optik, aber mit den Vorteilen einer Gelbatterie.

Beide Varianten sind qualitativ hochwertig (ISO 9001 spezifiziert) !!!

